

Transversal de las Américas



MINISTERIO DE TRANSPORTE



Libertad y Orden
República de Colombia



☞ **Renovar la infraestructura vial para incrementar la competitividad del país, optimizando el uso de recursos públicos**

☞ **Mejorar la interconectividad con proyectos recientes de segundas calzadas y con las fronteras de países vecinos**

☞ **Fomentar el progreso económico y social de los departamentos de la zona norte de Colombia, a través de la facilitación del comercio en las fronteras Colombo – Panameña y Colombo-Venezolana**

☞ **Unificar los corredores actualmente concesionados en la zona, en un solo macro-proyecto, que permita obtener economías de escala y facilite el desarrollo de dobles calzadas sobre los mismos.**



Objetivos del Gobierno

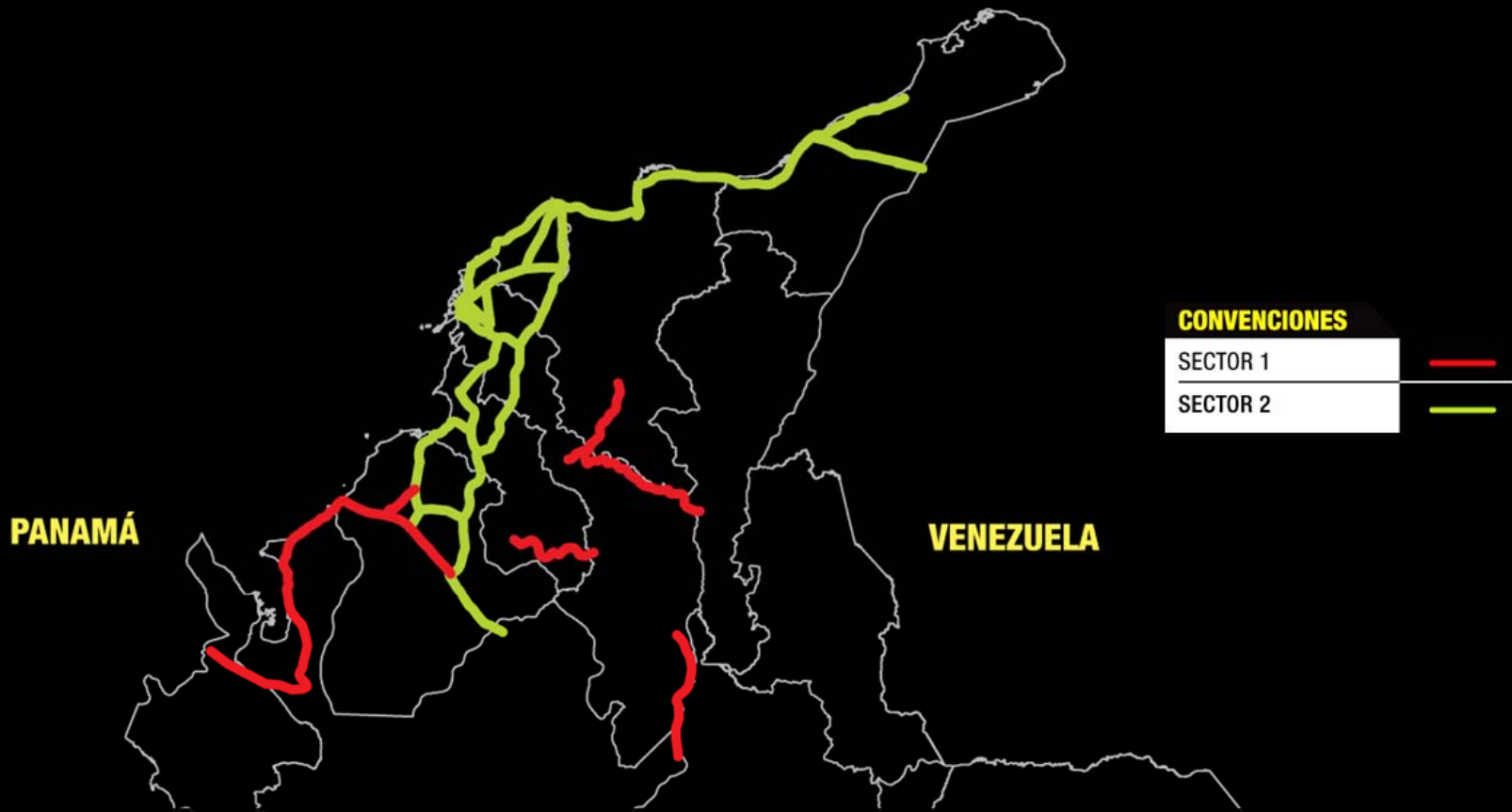
Programa Estratégico de Autopistas Fase I

Transversal de las Américas 



El proyecto vial ***Transversal de las Américas*** comprende la construcción y rehabilitación de vías que permitirán:

- ☞ Incrementar la competitividad del país
- ☞ Mejorar la interconectividad de los departamentos de la costa norte colombiana
- ☞ Disminuir los índices de accidentalidad en la zona
- ☞ Generar turismo y fomentar el progreso económico y social de la Costa Atlántica en general.



Con la **Transversal de las Américas** se perfeccionará el corredor que comunicará la frontera Colombo-Panameña, desde el sitio conocido como Palo de Letras, con la frontera Colombo-Venezolana, llegando a Paraguachón; pasando por los departamentos de Chocó, Antioquia, Córdoba, Sucre, Bolívar, Atlántico, Magdalena y la Guajira

Descripción y Alcance Total del Proyecto

El proyecto se extiende a lo largo de los departamentos de la **costa norte del país**, conectando por medio de una red vial unificada, a los países de **Panamá, Colombia y Venezuela** y adicionalmente a la **Costa Caribe con la Autopista de la Montaña en Caucasia** y con la **Ruta del Sol en Ye de Ciénaga**.



Descripción y Alcance Total del Proyecto

Comprende la **rehabilitación y mantenimiento** de 930,5 km de vías, la construcción de 703,5 km de **segunda calzada**, la construcción de 161 km de **nuevas vías**, la construcción de 2 **puentes vehiculares**, la **operación y mantenimiento de los corredores**, y los **estudios, diseños y licenciamiento ambiental** del tramo Palo de Letras – Cacarica.

Para la ejecución del proyecto se ha considerado dividirlo en dos sectores (**Sector 1 y Sector 2**), donde el **Sector 1** será desarrollado por **INICIATIVA ESTATAL**



Estructura del Proyecto Vial





SECTOR 1

Comprende en su mayoría tramos ubicados en el costado occidental del proyecto (en las regiones de **Córdoba, Antioquia y Chocó** que se conectan a la **Troncal de Occidente** y algunos corredores centrales en los departamentos de **Bolívar y Antioquia** que conectan poblaciones de estas regiones con la **Troncal del Magdalena**).



SECTOR 1



PANAMÁ

VENEZUELA

Construcción de Segunda Calzada



Turbo
Apartadó
El Tigre

Tramo	Longitud
Turbo – El Tigre	65 km.

Construcción de Calzada Sencilla



Tramo	Longitud
Yondó-San Pablo-Simití	75 km.
Tamalameque - El Banco	32 km.
Santa Lucía – San Pelayo	26 km.
TOTAL	133 km.

Rehabilitación y/o mejoramiento de las vías existentes



Tramo	Longitud
El Banco – Guamal – Mompos – Talaigua Nuevo - Bodega	57 km.
Talaigua Nuevo – Santa Ana – La Gloria	58 km.
San Marcos –Majagual – Achí - Guarandá	90 km.
Turbo – Necoclí – San Juan – Arboletes – Puerto Rey - Montería	106,5 km.
Planeta Rica - Montería	49 km.
Turbo – El Tigre	55 km.
Lomas Aisladas – El Tigre	31 km.
TOTAL	446,5 km.

Construcción de Puente en calzada sencilla



	Cantidad
Puente Cacarica sobre Río Atrato	1
Puente de Talaigua Nueva (hacia Sta. Ana)	1
TOTAL	2

Estudios, diseños y licenciamiento ambiental



PALO DE
LETRAS

Cacarica

Lomas
Aisladas

Tramo	Longitud
Palo de Letras - Cacarica – Lomas Aisladas	62 km.



SECTOR 2

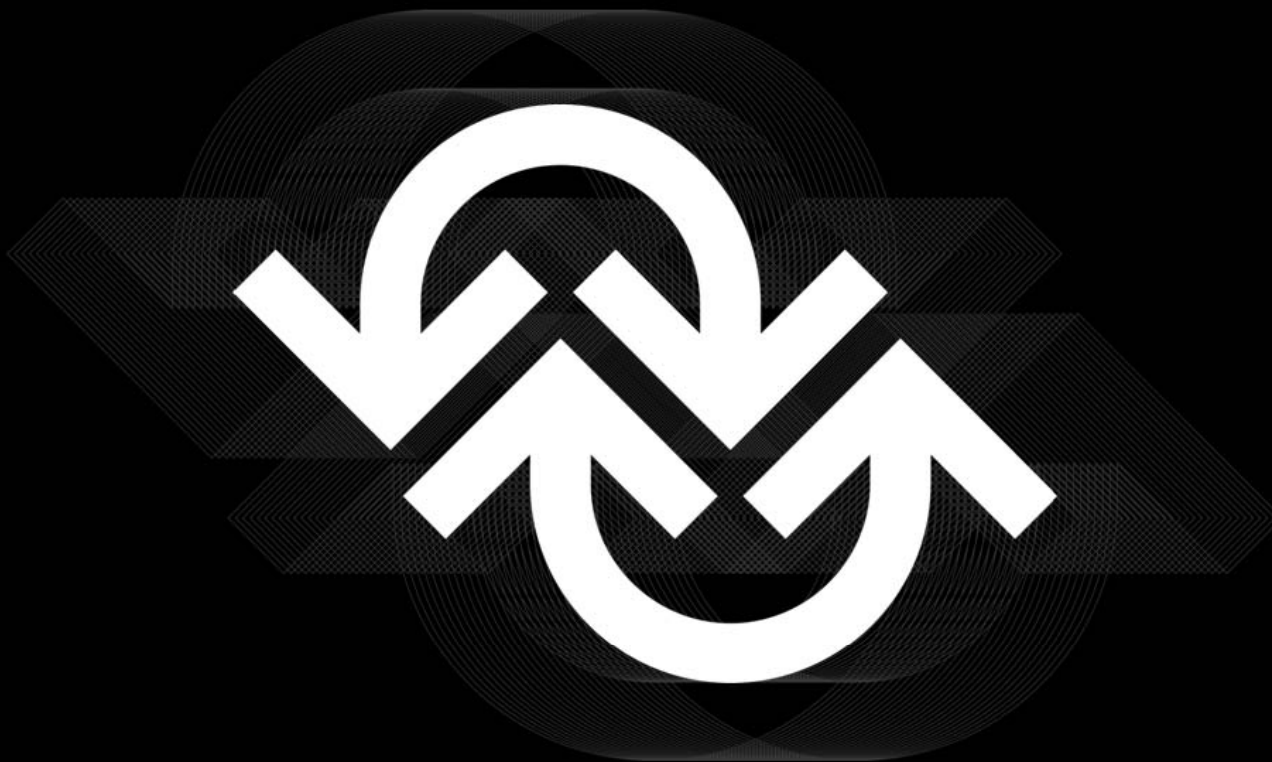
Comprende en su mayoría la construcción de **segundas calzadas** a lo largo de los tramos conformados por la **Troncal de Occidente**, la **Vía al Mar**, la **Vía La Cordialidad** y el corredor que se extiende hasta la frontera con Venezuela, en **Paraguachón**.

Adicionalmente la construcción y mantenimiento de las siguientes intersecciones a desnivel: Ye salida a Ciénaga de Oro; Planeta Rica con vía Planeta Rica – Montería; Sincelejo con Sincelejo – Tolú Viejo; Montería con Puerto Rey – Montería; Cruz del Viso con Carreto – Cruz del Viso; Carreto con Carreto – Cruz del Viso



SECTOR 2





Gracias

Transversal de las Américas



MINISTERIO DE TRANSPORTE



Libertad y Orden

República de Colombia

